



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România,
010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro



Directia Achizitii Infrastructura Rutiera

Clarificarea nr. 2
la Documentația de atribuire pentru
Proiectare si executie "Drum de legatura DN 5 Km 60+500 - Soseaua de Centura - Pod Prieteniei
km 61+400"

Intrebare 1	<i>Conform Fisei de Date a Achiziției, IV.2.1) Criterii de atribuire, pct. 3 Experiența detinuta de MANAGERUL DE PROIECT se va demonstra si implicit, puncta, dupa următorul "Algoritm de calcul: Participarea expertului propus in poziția de Manager Proiect si/sau Director Proiect si/sau Coordonator Proiect si/sau Adjunct Director Proiect si/sau Adjunct Manager Proiect si/sau Adjunct Coordonator Proiect in cadrul unor contracte de supervizare si/sau execuție lucrări de construcție noua si/sau modernizare si/sau lărgire de drumuri judetente si/sau drumuri naționale si/sau drumuri expres si/sau autostrazi in care managementul de contract/proiect s-a realizat conform condițiilor de contract FIDIC Cartea Roșie/ Galbena sau similar"</i> <i>Pentru a respecta întru totul prevederile legale in vigoare, vă rugăm să ne explicați ce intelege Autoritatea Contractanta prin "similar" si sa ne spuneți, punctual, care sunt aceste tipuri de contracte. Solicitam ca acest răspuns sa fie cat mai transparent, pentru a nu duce la discriminarea si, cu atat mai puțin, la favorizarea unui eventual operator economic participant la procedura.</i>
Raspuns 1	Un contract poate fi considerat similar cu unul desfasurat in baza Condițiilor Generale de Contract FIDIC Cartea Rosie/ FIDIC Cartea Galbena, daca exista un Supervisor independent sau impartial si daca acest Supervisor: - verifica Calitatea lucrarilor executate, si conformitatea acestora cu proiectul si specificatiile; Conformitatea cu programul de executie a lucrarilor; Respectarea obligatiilor contractuale ale Partilor; - certifica valoarea lucrarilor executate, spre efectuarea platii de catre Beneficiar; - emite modificari (specificatii tehnice sau altele); - analizeaza revendicarile Partilor si emite decizii in privinta modului de solutionare a acestora.
Intrebare 2	<i>Va rugam sa precizati daca pozitia de inginer rezident (contracte FIDIC) se asimileaza pozitiiilor din descrierea experientei solicitate pentru Managerul de proiect.</i>
Raspuns 2	In conformitate cu Fisa de date a achizitiei, sectiunea IV.2.1) Criterii de atribuire, factorul de evaluare nr. 3 "Experienta detinuta de Managerul de Proiect", atat in descrierea criteriului cat si in algoritmul de calcul Autoritatea Contractanta a precizat clar pozitiile care vor fi luate in considerare pentru calcularea punctajului aferent acestui expert, respectiv "<i>Participarea expertului propus in pozitia de Manager Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Adjunct</i>

	Coordonator Proiect in cadrul unor contracte de supervizare si/ sau executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de drumuri judetente si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau autostrazi in care managementul de contract/ proiect s-a realizat conform conditiilor de contract FIDIC Cartea Rosie/ Galbena sau similar se va puncta astfel[...]. Prin urmare, Autoritatea Contractanta isi mentine factorul de evaluare asa cum acesta a fost publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire, urmand ca din documentele justificative prezentate pentru a demonstra experienta punctata in cadrul factorului de evaluare sa rezulte toate elementele solicitate prin acest criteriu, inclusiv pozitia detinuta in cadrul contractelor.
Intrebare 3	<i>In cadrul Proiectului deciziei etapei de încadrare emis de Agenția pentru Protecția Mediului Giurgiu este precizat că "Organizarea de șantier se va realiza în zona de început a traseului drumului de legătură DN5, km 60+500 - Șoseaua de Centură-Pod Prieteniei KM 61+400, în apropierea intersecției traseului propus cu actualul traseu al DN5, între km 0+400 și km 0+800. Suprafața amplasamentului organizării de șantier va fi de 27.000 mp." Vă rugăm să precizați dacă Autoritatea Contractantă pune la dispoziție gratuit această suprafață pentru executantul lucrării, și dacă nu, în ce condiții financiare.</i>
Raspuns 3	Locatia organizarii de santier propusa de proiectant in cadrul Volumului 6 – Studiul de evaluare a impactului asupra mediului este o sugestie care intruneste conditiile necesare cu impact minim asupra mediului. Ofertantii nu sunt obligati sa aleaga aceasta locatie. In orice caz, procedurile de inchiriere a terenului si obtinerea avizelor necesare construirii organizarii de santier sunt in sarcina viitorului Antreprenor.
Intrebare 4	<i>In documentul „Studiu de evaluare a impactului asupra mediului”, la capitolul VIII.Lucrari necesare organizarii de santier, subcapitolul 8.1 Localizarea organizarii de santier, se mentioneaza ca organizarea de santier se va realiza in zona de inceput a traseului drumului de legatura DN5, km 60+500 – Soseaua de Centura – Pod Prieteniei km 61+400, in apropierea intersectiei traseului propus cu actualul traseu al DN5, intre km 0+400 si km 0+800 cu suprafata amplasamentului organizarii de santier de 27000 mp, cu coordonate Stereo in document.</i> <i>Va rugam sa ne transmiteti daca autoritatea contractanta COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. pune la dispozitie acest teren cu suprafata amplasamentului organizarii de santier de 27000 mp sau terenul organizarii de santier trebuie achizitionat/inchiriat de catre castigatorul licitatiei.</i>
Raspuns 4	A se vedea Raspunsul nr.3 din prezenta Clarificare.
Intrebare 5	<i>Vreau să fiu sigur în legătură cu următoarele aspecte pentru a preveni neînțelegerile.</i> <i>Pentru bonul de ofertă al proiectului de garantie de participare “Proiectare si executie "Drum de legatura DN5 km. 60+500 - Soseaua de Centura - Pod Prieteniei km. 61+400"”;</i> <i>1 - Vom transmite copia originală la adresa de mai jos, în numele dvs.</i> <i>Adresa postala: BULEVARDUL DINICU GOLESCU, NR 38, SECTOR 1, Localitatea: Bucuresti, Cod postal: 010873, Romania, Punct(e) de contact: Directia Achizitii Infrastructura Rutiera, Tel. +40 212643406, In atentia: dlui. Horia Nicolae, Director D.A.I.R., Email: alin.ilie@andnet.ro, Fax: +40 212643406, Adresa internet (URL): www.cnadnr.ro, Adresa profilului</i>

	cumparatorului (URL): www.e-licitatie.ro 2 - Vom scana documentul și îl vom încărca în sistemul SEAP. 3- Vom pregăti în limba română (engleza nu este acceptabilă?) 4- Moneda garanției de participare va fi leul românesc (Euro nu este acceptabil?) Confirmați aceste puncte.
Raspuns 5	Modul de constituire a garanției de participare este prevăzut atât în Anunțul de participare nr. 179743 / 12.10.2017, cât și în Fișa de date a achiziției Secțiunea III.1.1.a) Garanție de participare „Autoritatea Contractantă solicită Garanția de Participare eliberată în numele ofertantului, care va fi emisă de către o societate bancară/ societate asigurări care nu se află în situații speciale privind autorizarea ori supravegherea, în condițiile legii, în cuantum de 2.900.000 Lei. Garanția de Participare <u>poate fi eliberată în numele ofertantului și în Euro, în cuantum de 633.409,05 Euro, calculat la un curs mediu afișat de BNR, pe luna august 2017, de 1 Euro = 4,5784 Lei.</u> [.....] IV. Garanția de Participare trebuie să prevadă explicit ca plata se va executa necondiționat, respectiv la prima cerere a beneficiarului, pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate, și se prezintă Autorității Contractante cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a ofertelor, <u>prin încarcarea acesteia în SEAP împreună cu oferta.</u> Garanția de Participare va fi semnată de ofertant în mod obligatoriu cu semnatura electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii. [.....] Informații suplimentare privind Garanția de Participare se găsesc la pct IV.4.3, Modul de prezentare al ofertei. Pentru Garanția de Participare constituită prin virament bancar, conturile CNAIR SA deschise la BCR SUCURSALA UNIREA sunt: RO82 RNCB 0082 0080 9408 1283 LEI sau RO55 RNCB 0082 0080 9408 1284 EUR. Totodată, în Fișa de date a achiziției, punctul 2. CERINTE OBLIGATORII PRIVIND GARANȚIA DE PARTICIPARE din secțiunea IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei se precizează:” În vederea participării la procedura de achiziție publică, ofertanții au obligația constituirii și transmiterii Garanției de Participare. <u>Garanțiile de participare vor fi încărcate în SEAP împreună cu ofertele cel mai târziu la data și ora limită stabilite pentru depunerea ofertelor și vor fi semnate de ofertant, în mod obligatoriu, cu semnatura electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.</u>” Redactarea ofertei se va face conform Secțiunea IV.3.6) Limba sau limbile în care pot fi redactată oferta/candidatura/proiectul sau cererea de participare din Anunțul de participare nr. 179743 / 12.10.2017 și Fișa de date a achiziției, respectiv "Română", iar moneda în care se transmite oferta de preț: "RON". De asemenea, în Fișa de Date a Achiziției, punctul 6. LIMBA DE REDACTARE A OFERTEI din secțiunea. IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei, se precizează:"<u>Ofertele, orice corespondență și documente legate de procedura de atribuire transmise între ofertant și autoritatea contractantă trebuie redactate în limba română.</u> Toate documentele prezentate în cadrul procedurii ce sunt emise în altă limbă decât română, <u>vor fi însoțite de traducerea autorizată în limba română a acestora.</u> În interpretarea ofertei, limba română va prevala." Totodată, art. 27 din Acordul contractual stipulează ca "Limba care guvernează contractul este limba română."
Intrebare 6	Având în vedere ca Ofertantul trebuie să demonstreze că are la dispoziție un

	<i>repartizator de beton pentru executia lucrarilor, va rog sa confirmati ca nu se va accepta ca stratul de beton rutier sa fie asternut manual, nici in elaborarea ofertei tehnice si financiare si nici pe perioada executiei, in caz contrar nu vedem utilitatea prezentarii acestui echipament.</i>
Raspuns 6	Potrivit Fisei de date a achizitiei Sectiunea III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala „Ofertantul trebuie sa demonstreze ca are la dispozitie / are acces la urmatoarele utilaje, instalatii si echipamente tehnice pentru executia lucrarilor: [.....]; g) Repartizator beton – 1 buc” , prin urmare nu se accepta ca stratul de beton rutier sa fie asternut manual, nici in elaborarea ofertei tehnice si financiare si nici pe perioada executiei lucrarilor.
Intrebare 7	<i>Avand in vedere ca durata Contractului de Proiectare si executie "Drum de legatura DN5 km. 60+500 - Soseaua de Centura - Pod Prieteniei km. 61+400" este de 6 luni proiectare + 18 luni executie, va rugam sa ne clarificati dispozitiile Sub-Clauzei 16.1 din conditiile speciale de contract care stipuleaza dreptul Antreprenorului de a suspenda executia Lucrarilor in situatia unor probleme referitoare la plati (Sub-Clauza 14.6 sau Sub-Clauza 14.7) in termen 730 de zile de la notificarea trimisa Beneficiarului. In cazul de fata, aceasta perioada este egala cu intreaga durata a contractului. Va rugam sa constatatati faptul ca, in ipoteza cea mai defavorabila, aplicarea acestei sub-clauze si a perioadei de 730 de zile poate echivala cu finalizarea Lucrarilor fara a fi executata nicio plata.</i>
Raspuns 7	Va rugam sa aveti in vedere ca prevederile Sub-Clauzei 16.1 [Dreptul Antreprenorului de a Suspenda Executia Lucrarilor] fac parte din noile Conditii Speciale care constituie anexa la <u>Ordinul ministrului transporturilor nr. 600/2017 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei nr. 436/13.06.2017</u> (si care se vor constitui in anexa la Acordul contractual). Ordinul ministrului transporturilor nr. 600/2017 modifica anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii nr. 146/2011 privind aprobarea conditiilor contractuale speciale ale contractelor pentru echipamente si constructii, inclusiv proiectare, si ale contractelor pentru constructii cladiri si lucrari ingineresti proiectate de catre Beneficiar ale Federatiei Internationale a Inginerilor Consultanti in Domeniul Constructiilor (FIDIC), pentru obiective de investitii din domeniul infrastructurii rutiere de transport de interes national, finantate din fonduri publice. Totodata, precizam faptul că prezentul contract de achiziție publică este unul administrativ în lumina definiției contractului de achiziție publică și a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004. Astfel, regimul juridic al contractului în discuție este unul special, preponderent de drept public. Fiind încheiat în vederea realizării unei competențe a administrației publice, acest contract are o natura juridică preponderent de adeziune. În consecință, contractul de achiziție publică presupune anumite rigori pe care trebuie să le accepte cei care doresc să se implice într-o relație contractuală cu statul sau entitățile publice ale sale. Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 instituie regula conform căreia principiul libertății contractuale este subordonat principiului priorității interesului public.
Intrebare 8	<i>Referitor la Fisa de date sectiunea III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, cerinta privind experienta similara, va rugam sa confirmati ca se vor lua in considerare documentele ce dovedesc capacitatea tehnica si profesionala a subcontractantilor nominalizati in oferta, pentru partea lor de implicare in contract,</i>

	<i>avand in vedere prevederile Legii 98/2016 art. 172 alin. (4), fara a fi necesara declararea acestora si ca tert sustinator.</i>
Raspuns 8	Precizam ca Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile art. 172 alin (4) din Legea 98/2016, respectiv <i>"Autoritatea contractanta nu poate stabili cerinte de participare pentru subcontractantii propusi de ofertant/ candidat in oferta sau solicitarea de participare, dar ia in considerare capacitatea tehnica si profesionala a subcontractantilor propusi pentru partea lor de implicare in contractul care urmeaza sa fie indeplinit, daca documentele prezentate sunt relevante in acest sens."</i>, motiv pentru care in Fisa de date a achizitiei au fost prevazute urmatoarele <i>"In conformitate cu prevederile art. 174, alin (1) din Legea 98/2016, Autoritatea Contractanta isi rezerva dreptul de a solicita ofertantului clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire sa transmita informatii si documente relevante referitoare la capacitatea tehnica si profesionala a subcontractantilor propusi, cu privire la partea/partile din contract pe care acestia urmeaza sa o/le indeplineasca efectiv."</i> Autoritatea contractanta va lua in considerare capacitatea tehnica si profesionala a subcontractantilor propusi pentru partea lor de implicare in contractul care urmeaza sa fie indeplinit, daca documentele prezentate sunt relevante in acest sens.
Intrebare 9	<i>Referitor la Fisa de date sectiunea III.2.3.b) Standarde de asigurare a calitatii, va rugam sa confirmati ca aceasta cerinta se considera indeplinita inclusiv de subcontractantii propusi in oferta, pentru partea lor de implicare in contract.</i>
Raspuns 9	A se vedea Raspunsul nr. 8 din prezenta Clarificare. Autoritatea contractanta precizeaza faptul ca subcontractantii propusi in oferta pot detine certificate acreditate, respectiv ISO 9001 sau echivalent care sa dovedeasca implementarea sistemului de management al calitatii conform SR EN ISO 9001, pentru partea lor de implicare in contractul care urmeaza sa fie indeplinit. Autoritatea Contractanta nu a solicitat in cadrul Documentatiei de atribuire dovada detinerii acestor certificari de catre subcontractanti astfel incat nu vor fi luate in considerare in indeplinirea Cerintei de la Sectiunea III.2.3.b) Standarde de asigurare a calitatii din Fisa de date a achizitiei: <i>"Ofertantul trebuie sa faca dovada implementarii sistemului de management al calitatii conform SR EN ISO 9001 sau echivalent pentru activitatea/ activitatile principala/e ale contractului."</i>
Intrebare 10	<i>Va rugam sa confirmati aplicarea prevederilor art. 218 din Legea 98/2016, respectiv art. 150 din HG 395/2016, in sensul introducerii unei clauze contractuale in vederea respectarii acestor prevederi in cadrul modelului de contract propus.</i>
Raspuns 10	Autoritatea contractanta confirma aplicarea prevederilor legale invocate de dvs. A se vedea in acest sens prevederile art. 23 <i>"Plata directa a Subantreprenorilor/ Subcontractantilor"</i> din Acordul Contractual in cadrul caruia sunt transpuse atat prevederile art. 218 din Legea nr. 98/2016, cat si art. 150 din H.G. nr. 395/2016.
Intrebare 11	<i>Conform Fisei de Date a Achiziției, IV.2.1) Criterii de atribuire, pct. 3 Experiența detinuta de MANAGERUL DE PROIECT se va demonstra si implicit, puncta, dupa următorul "Algoritm de calcul: Participarea expertului propus in poziția de Manager Proiect si/sau Director Proiect si/sau Coordonator Proiect si/sau Adjunct Director Proiect si/sau Adjunct Manager Proiect si/sau Adjunct Coordonator Proiect in cadrul unor contracte de supervizare si/sau execuție lucrări de constructie noua si/sau modernizare si/sau lărgire de drumuri judetente si/sau</i>

	<i>drumuri naționale si/sau drumuri expres si/sau autostrazi in care managementul de contract/proiect s-a realizat conform condițiilor de contract FIDIC Cartea Roșie/ Galbena sau similar"</i> <i>Va rugam sa ne spuneți daca, pentru demonstrarea experienței similar a managerului de proiect putem prezenta recomandari de buna execuție de pe lucrări de reabilitare primara a unui drum național si / sau lucrări de infrastructura aeroportuara.</i> <i>Solicitam permisiunea sa folosim recomandarea Managerului de proiect pentru o lucrare de infrastructura aeroportuara ca urmare a directivelor Notificarii A.N.A.P nr.528 din 18.05.2017, cu privire la Fisa de Date unde se prevede ca "cine poate mult poate si mai puțin"</i> <i>Aceeași cerința se refera si la experinta similara pe care trebuie sa o prezentam ca cerința de calificare si care a făcut obiectul clarificării noastre nr. T3195, postata in SEAP in 09.11.2017, ora 16.10.</i>
Raspuns 11	Avand in vedere specificul contractului, Autoritatea contractanta isi mentine cerinta din Fisa de date a achizitiei Sectiunea IV.2.1) Criterii de atribuire, factorul de evaluare nr. 3 "Experienta detinuta de Managerul de Proiect": "Descriere criteriu: Experienta detinuta in pozitia de Manager Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect in cadrul unor contracte de supervizare si/ sau <u>executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de drumuri judetene si/sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi</u> in care managementul de contract/ proiect s-a realizat conform conditiilor de contract FIDIC Cartea Rosie/ Galbena sau similar. Algoritm de calcul: Participarea expertului propus in pozitia de Manager Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect in cadrul unor contracte de supervizare si/ sau <u>executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de drumuri judetente si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau autostrazi</u> in care managementul de contract/ proiect s-a realizat conform conditiilor de contract FIDIC Cartea Rosie/ Galbena sau similar se va puncta astfel[...]"
Intrebare 12	Avand in vedere, gradul de complexitate pe care il prezinta procedura Proiectare si executie "Drum de legatura DN5 km. 60+500 - Soseaua de Centura - Pod Prieteniei km. 61+400", solicitam Autoritatii Contractante decalarea termenului de depunere al ofertei cu 30 de zile.
Raspuns 12	Autoritatea Contractanta mentine termenul limita de depunere al ofertelor. La stabilirea termenului limita pentru primirea ofertelor Autoritatea contractanta a avut in vedere prevederile art. 74 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice "Perioada cuprinsă între data transmiterii anunțului de participare spre publicare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și data-limită de depunere a ofertelor este de cel puțin 35 de zile". Drept urmare, avand in vedere prevederile Legii nr. 98/2016, precum si obiectul prezentei proceduri de atribuire Autoritatea Contractanta a stabilit un termen de 67 de zile pentru depunerea ofertelor, termen considerat suficient pentru pregatirea ofertelor de catre potentiali participanti la procedura.
Intrebare 13	Va adresam rugamintea de a decala termenul limita de depunere a ofertei cu cel

	<i>puțin 15 zile lucratoare pentru ca toti operatorii economici interesati sa-si poata intocmi ofertele avand in vedere urmatoarele:</i> <i>Termenul stabilit pentru elaborarea ofertelor este insuficient raportat la complexitatea documentației de atribuire, vor trebui luate in calcul si modificările aduse prin clarificari iar pentru întocmirea unei oferte cat mai corecte si complete vom avea nevoie de o perioada ma îndelungata.</i>
Raspuns 13	A se vedea Raspunsul nr. 12 din prezenta Clarificare.